

The logo for NTK, consisting of the letters 'NTK' in a bold, blue, sans-serif font. The letters are positioned to the right of a light gray circular shape that partially overlaps the left side of the 'N'.

**Antikollisions- und Arbeitsbereichs-
begrenzungssystem für Baukrane**

System AC-200

Um die Arbeitssicherheit auf Baustellen im Umgang mit Kranen zu gewährleisten, und Unfällen und Risiken vorzubeugen, wird der Einsatz von elektronischen Überwachungs- und Begrenzungssystemen immer wichtiger.

Es wird zwischen zwei Anwendungen unterschieden:

Arbeitsbereichsbegrenzung

Antikollision

Ein System für alle Anwendungen

Das System AC-200 ist ein sicherheitsunterstützendes, elektronisches Hilfsmittel um den Arbeitsbereich eines oder mehrerer Krane zu kontrollieren bzw. zu begrenzen. Je nach Anforderung kann es als Arbeitsbereichsbegrenzungs- oder Antikollisionssystem programmiert werden.

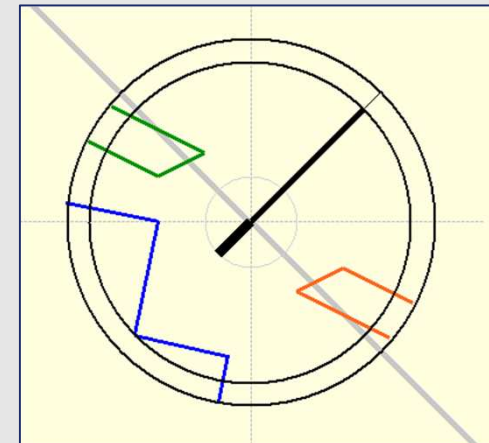
Es ist universell einsetzbar für fast alle Krantypen und Hersteller egal ob Oben- oder Untendreher, Laufkatzkran oder Nagelausleger.



System AC-200

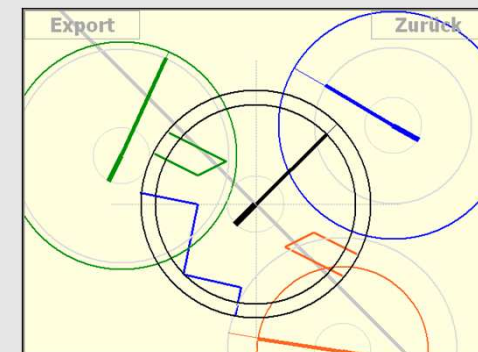
Arbeitsbereichsbegrenzung:

In Funktion als Arbeitsbereichsbegrenzungssystem können einzelne oder mehrere verbotene Bereiche auf einer Baustelle gesperrt werden. Hierbei kann es sich um Gebäude, Grundstücksgrenzen, Bahntrassen, Hochspannungsleitungen oder sonstige Hindernisse handeln.



Antikollision:

Als eingerichtetes Antikollisionssystem verhindert es Berührungen zwischen Kranen mit sich überschneidenden Arbeitsbereichen. Es schützt vor Kollisionen der Ausleger, Gegenausleger und Hubseile.



Einsatzbereiche für das Arbeitsbereichsbegrenzungssystem



Schutz vor Berührungen mit Stromleitungen



Sperrzonen, Grundstücksgrenzen



Bahnlinien, Autobahnen und Brücken



Beschränkungen im Hafenbetrieb



Gebäude und sonstige Hindernisse

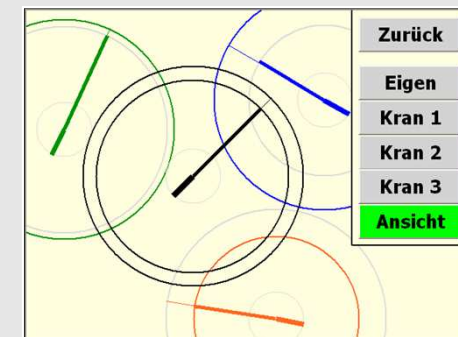


Im Einsatz als Antikollisionssystem

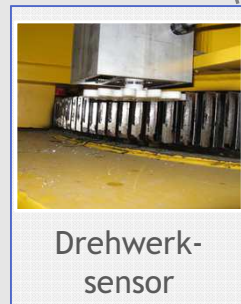
Im Einsatz als Antikollisionssystem verhindert es Kollisionen zwischen Kranen mit sich überschreitenden Arbeitsbereichen. Es schützt vor Berührungen der Ausleger und Gegenausleger. Die ausgerüsteten Krane kommunizieren über eingebaute Funkmodems. Die Position der Krane wird mittels verschiedener Sensoren erfasst, in einer Zentraleinheit ausgewertet und dem Kranführer auf einem Touchscreen angezeigt.

Auf dem Bildschirm sind sowohl die Krane als auch deren Arbeitsbereiche, die Drehrichtungen und die Laufkatzenbewegungen dargestellt.

Die Kranführer sind in der Lage, ihre eigene und die Position der Nachbarkrane zu verfolgen. Sobald ein Kran versucht in eine gesperrte Zone einzufahren, wird diese Bewegung gebremst und letztendlich gestoppt. Eine optische Warnung wird auf dem Display angezeigt.



Hauptkomponenten AC-200





Die wesentlichen Systemvorteile

- ➔ Universell einsetzbar für fast alle Krantypen und Hersteller.
- ➔ Einfache und zeitsparende Montage der Komponenten am Kran.
- ➔ Programmierung über Programmierkoffer oder direkt über den Touchscreen.
- ➔ Graphische Darstellung der Kranpositionen und der gesperrten Bereiche.
- ➔ Bedienerfreundliche Handhabung durch Lern- und Touchfunktionen, übersichtliche und leicht verständliche Menüführung.
- ➔ Nachträgliche Änderungen der Sperrbereiche ohne Neuprogrammierung möglich.
- ➔ Einstellungen und Änderungen können direkt über Wireless-Modem vom Boden aus durchgeführt werden.
- ➔ Kontrolle und Fernwartung über GSM-Modem.
- ➔ Speicherung der jeweiligen Einstellungen (Baustellensituation) auf USB-Stick zur Dokumentation und zum Ausdruck.

Nützliche und hilfreiche Zusatzfunktionen

Export Zurück

Mit dieser Option können alle Logdateien auf einen USB-Stick gespeichert werden.

Daten exportieren

Speicherung der Einstellungen auf USB-Stick

Line No.	Start X	Start Y	End X	End Y
1	-46	54	-46	29
2	-46	29	-15	52
3	-15	52	-11	39
4	-11	39	14	47
5	14	47	14	30
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0

Export der Informationen in Excel

Zurück

P1 T1
P2 T2
P3 T3
Opt.

28,5 m
45,0 °
70,0 m

1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a	8a	9a	10a
1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b

Problemlose Änderung bzw. Anpassung von Sperrbereichen

Fernwartung Zurück

Aktiviere Direkt/WLAN-Einstellungen

Aktiviere GSM-Einstellungen

Öffne GSM-Dialog

Fernwartung

Fahrwerk Zurück

Richtungskontrolle:

Rad-Umfang:

Vor-Absch. Fahrwerk:

Position:

Fahrweg-Winkel:

Einbindung eines Fahrwerks



Neuheiten

Movicon - [Läuft] - Die im Demo-Modus abgelaufene Zeit ist '1' min. - apc_main - [apc_main]

Hauptseite / Übersicht

	Adresse	Status	System	Abstand	Drehwinkel	Ausladung	Luffer1	Last	Lastmo.	Fahrwerk	
#1	1	Fehler	-- --	0,0 m	0,0 °	30,0 °	40,0 m	---	0,0 t	0,0 %	0,0 m
	Kran #01 auf Baustelle XY in München										
	Eine Kran1-Notiz										
#2	2	Fehler	-- --	0,0 m	0,0 °	0,0 °	0,0 m	---	0,0 t	0,0 %	0,0 m
	Kran #02										
	Eine Kran2-Notiz										
#3	3	Fehler	-- --	0,0 m	0,0 °	0,0 °	0,0 m	---	0,0 t	0,0 %	0,0 m
	Kran #03										
	Eine Kran3-Notiz										
#4	4	Fehler	-- --	0,0 m	0,0 °	0,0 °	0,0 m	---	0,0 t	0,0 %	0,0 m
	Kran #04										
	Eine Kran4-Notiz										
#5	5	Fehler	-- --	0,0 m	0,0 °	0,0 °	0,0 m	---	0,0 t	0,0 %	0,0 m
	Kran #05										
	Eine Kran5-Notiz										
#6	6	Fehler	-- --	0,0 m	0,0 °	0,0 °	0,0 m	---	0,0 t	0,0 %	0,0 m
	Kran #06b										
	Eine Kran6-Notiz										
#7	7	Fehler	-- --	0,0 m	0,0 °	0,0 °	0,0 m	---	0,0 t	0,0 %	0,0 m
	Kran #07										
	Eine Kran7-Notiz										
#8	8	Fehler	-- --	0,0 m	0,0 °	0,0 °	0,0 m	---	0,0 t	0,0 %	0,0 m
	Kran #08										
	Eine Kran8-Notiz										
#9	9	Fehler	-- --	0,0 m	0,0 °	0,0 °	0,0 m	---	0,0 t	0,0 %	0,0 m
	Kran #09										
	Eine Kran9-Notiz										
#10	10	Fehler	-- --	0,0 m	0,0 °	0,0 °	0,0 m	---	0,0 t	0,0 %	0,0 m
	Kran #10c										
	Eine Kran10-Notiz										

Baustellenüberwachung

Zentrale Überwachung aller im NTK-Antikollisionssystem eingebundenen Krane auf einer Baustelle.

